|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-494/2019-07 |  | oznaka naročila: | A-6/20 G |
| Datum: | 29.01.2020 |  | MFERAC: | 2431-20-000083/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Gradnja krožišča za GTC Škocjan v Dobruški vasi na R2-418/1202 Dobruška vas-Šentjernej v km 0,271** |

**JN000219/2020-B01 - A-6/20, datum objave: 16.01.2020**

**Datum prejema: 29.01.2020   12:04**

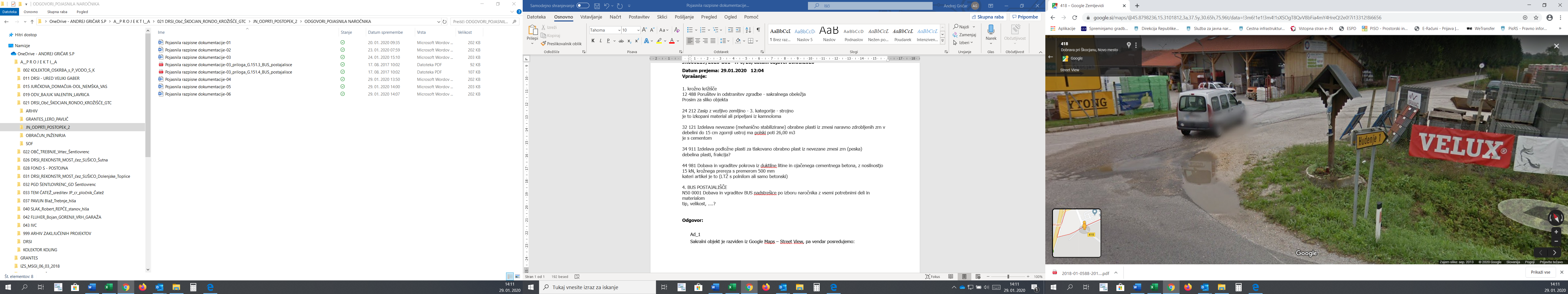
**Vprašanje:**

1. krožno križišče  
12 488 Porušitev in odstranitev zgradbe - sakralnega obeležja  
Prosim za sliko objekta  
  
24 212 Zasip z vezljivo zemljino - 3. kategorije - strojno  
je to izkopani material ali pripeljani iz kamnoloma  
  
32 121 Izdelava nevezane (mehanično stabilizirane) obrabne plasti iz zmesi naravno zdrobljenih zrn v debelini do 15 cm zgornji ustroj ma polski poti 26,00 m3  
je s cementom  
  
34 911 Izdelava podložne plasti za tlakovano obrabno plast iz nevezane zmesi zrn (peska)  
debelina plasti, frakcija?  
  
44 981 Dobava in vgraditev pokrova iz duktilne litine in ojačenega cementnega betona, z nosilnostjo 15 kN, krožnega prereza s premerom 500 mm  
kateri artikel je to (LTŽ s polnilom ali samo betonski)  
  
4. BUS POSTAJALIŠČE  
N50 0001 Dobava in vgraditev BUS nadstrešice po izboru naročnika z vsemi potrebnimi deli in materialom  
tip, velikost, ....?

**Odgovor:**

Ad\_1

Sakralni objekt je razviden iz Google Maps – Street View:



Ad\_2

V primeru, da zunanja kontrola kakovosti ugotovi primernost izkopnega materiala, se seveda prvenstveno vgrajuje izkopni material, v nasprotnem primeru gre za kamnolomski material.

Ad\_3

Oznaka ma, pomeni makadamska poljska pot, tako da gre za material brez cementa

Ad\_4

Sestava posameznih sklopov, vključno z debelinami le-teh in frakcijami materialov je razvidna iz specifikacije naročila – karakteristični prečni profil krožnega krožišča (G.131.3), ponovno objavljen na Naročnikovi spletni strani.

Ad\_5

Gre za zahtevano nosilnost 250kn (25t) v nepovoznih površinah in 400kN (oz. 40t) v voznih površinah.

Glede materiala pa gre za kombinacijo AB (armiranega betona) in duktilne litine.

Ad\_6

BUS nadstrešnica je lahko tipska, seveda pa mora zadostiti gabaritom, navedenim v priloženem detajlu na Naročnikovi spletni strani, iz predmetne specifikacije projekta in sicer:

1. PZI: G.151.3\_BUS\_postajališče – priloga pdf.,

2. PZI: G.151.4\_BUS\_postajališče – priloga pdf.

Izvajalec mora pred dobavo in vgradnjo BUS nadstrešnice dostaviti v potrditev dokumentacijo proizvoda oz. delavniške risbe projektantu in nadzoru ter ustrezno izjavo o lastnostih, katera bo seveda del DZO.